

# 大连理工大学船舶工程学院

## “启航人才培育计划” 实施办法

### 第一章 总体思路

第一条 为加快推动船舶工程学院“双一流”建设，加大一流本科专业建设、一流人才培养力度，将学科优势转化为人才培养优势，学院制定“启航人才培育计划”（以下简称“该计划”），以全方位培养船舶与海洋工程领域创新型科技人才，提高人才培养质量。为保障该计划的顺利运行，特制定本办法。

### 第二章 选拔时间、对象及资格

第二条 选拔时间为每学年第三学期。

第三条 选拔对象为学院大一年级所有本科生。

第四条 申请学生应同时符合如下条件：

1. 思想品德优秀，具有高尚的爱国主义情操和集体主义精神，社会主义信念坚定，社会责任感强，遵纪守法，积极向上，关爱他人，积极参与社会实践与志愿服务活动，身心健康；
2. 诚实守信，学风端正，无任何考试作弊和剽窃他人学术成

果记录;

3. 品行表现优良, 无任何违法违纪受处分记录;

4. 勤奋学习, 刻苦钻研, 成绩优秀, 具有浓厚的学术研究兴趣和较强的创新意识、创新能力;

5. 已完成本科入学以来培养方案中规定课程的学习, 一考学习成绩排名(参照该届学生评奖评优办法中的学习成绩部分执行, 下同)专业前 30%以内(四舍五入), 成绩计算范围为大学一年级第一学期和第二学期。

### 第三章 选拔名额和程序

第五条 学院成立评审小组, 负责学生成绩排序及面试考核。

第六条 学院成立监督小组, 对选拔过程进行监督。

第七条 计划选拔名额不超过学院该年级所有本科生总数的 15%, 具体名额将会在发布申请时公布。

第八条 选拔流程:

1. 由符合条件的学生个人自主提出申报, 面试名额不设上限;

2. 学院组织评审, 经评审小组面试评审, 根据面试成绩从高到低排序录取;

3. 所有拟录取名单报学院党政联席会议审核通过并公示后, 最终录取为该计划培养学生。

## 第四章 培养和资助

第九条 该计划学生采取导师制培养，在导师指导下开展科研学习。

第十条 该计划学生在专业培养方案内，在导师的指导下完成课程修习，也可提前修习本硕贯通的研究生课程。

第十一条 该计划学生享受研究生一等助学金待遇（由导师资助）至本科阶段结束。

第十二条 该计划学生在第三学年末至少完成以下一项科研创新活动：

1. 作为负责人主持 1 项大学生创新创业训练项目；
2. 作为负责人参加 1 项国内或国际大学生科技竞赛或创新创业大赛；
3. 以第一作者或导师第一、学生第二作者在国内核心期刊或国际期刊、国际会议上发表或被录用 1 篇学术论文；
4. 作为主要完成人（前两位）申请 1 项发明专利。

第十三条 在第三学年末完成该计划第十二条的考核合格的学生，推免成绩计算中能力测评成绩加 1 分（能力测评成绩总分不超过满分 5 分）。（该条只对 2022 级及以后入学的学生有效）

第十四条 该计划学生本科毕业设计由相应导师指导完成。

## 第五章 导师资格申请及责任

第十五条 学院硕士研究生导师均具有该计划导师申请资格，每年向学院申请，经学院审核后，具备当年该计划招生资格。

第十六条 每名导师每年度该计划招生限额 2 人。

第十七条 导师需按时按研究生一等助学金待遇为指导的该计划学生提供资助。

第十八条 导师承担为该计划学生指导科研学习的责任。

## 第六章 退出机制

第十九条 该计划学生如有下列情况之一，则取消资格，退出该计划的培养。

1. 思想品德考核不合格；
2. 申请过程中有弄虚作假、徇私舞弊；
3. 有论文（文章）抄袭、虚报获奖或科研成果等学术不端行为；
4. 违反校规、校纪，受过学校纪律处分；
5. 一考不及格的课程超过 1 门；
6. 修完前三学年课程后未满足《大连理工大学船舶工程学院

2022 年推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生工作实施细则》中

的推荐条件；

7. 至第三学年末未满足规定的科研创新活动要求。

第二十条 该计划学生在本科阶段如有特殊情况需要退出，学生须提出书面申请，由学院审批。

第二十一条 导师有权利根据学生表现，向学院申请终止学生的“启航人才培养计划”，由学院组织评审会进行审批。

## 第七章 其它

第二十三条 本办法的最终解释权归大连理工大学船舶工程学院。

大连理工大学船舶工程学院

2024 年 6 月 6 日